

Ciudad de México, a 21 de noviembre de 2006.

## BOLETÍN DE PRENSA

### INFRAESTRUCTURA BÁSICA Y SOCIAL SERÁ PRIORIDAD EN EL SEXENIO QUE INICIARÁ

#### **Netzahualcóyotl Salvatierra López, Presidente nacional de la CMIC, presentó el Proyecto de Gran Visión en Infraestructura ante los medios de comunicación.**

El día de hoy, el Presidente Nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Netzahualcóyotl Salvatierra López, presentó ante los medios de comunicación la edición impresa del Proyecto de Gran Visión en Infraestructura, el cual fue entregado a Felipe Calderón Hinojosa, Presidente Electo de México, el pasado 17 de octubre durante la Reunión Nacional de Infraestructura.

En un desayuno con representantes de los medios de comunicación más importantes de México, el líder de los constructores organizados, recordó que existe el compromiso del gobierno que iniciará el próximo primero de diciembre, de hacer de la infraestructura una prioridad nacional. En este sentido, durante la Reunión Nacional de Infraestructura, el presidente electo señaló que su administración será el sexenio de la infraestructura.

El ingeniero Salvatierra López recordó que el Proyecto de Gran Visión en Infraestructura, es resultado de una consulta a la sociedad, legisladores, funcionarios de los tres niveles de gobierno, académicos y empresarios de la cadena productiva de la industria de la construcción. En forma especial, enfatizó la importancia de que las propuestas y proyectos de infraestructura contenidos en el documento, recogen las necesidades de las regiones en la materia para los próximos años.

La integralidad del Proyecto, su visión de largo plazo y su enfoque hacia las regiones conforman un valor agregado de la propuesta, la cual pretende en primer lugar generar el consenso de que la infraestructura es un factor fundamental para apuntalar la competitividad del país y elevar la calidad de vida de millones de familias mexicanas.

Entre los objetivos estratégicos del Proyecto, destacan:

- Dar a la infraestructura la calidad de prioridad nacional dentro del próximo Plan Nacional de Desarrollo, para generar empleos e incrementar la competitividad;
- Impulsar el desarrollo regional equilibrado y sustentable;

- Definir al responsable único en materia de planeación integral por parte del Gobierno Federal;
- Fortalecer el Consejo Nacional de Infraestructura y fomentar la creación de Consejos Regionales y Estatales;
- Estructurar y aplicar adecuadamente un marco legal y normativo que dé certidumbre a la inversión;
- Realizar Reformas Estructurales;
- Impulsar esquemas financieros público-privados que proporcionen certeza a la inversión;
- Promover esquemas e Instituciones de financiamiento competitivos y eficientes;
- Implementar un estricto plan de mantenimiento y conservación de la infraestructura;
- Impulsar el mercado interno de la cadena productiva de la infraestructura
- Promover que las empresas operen con las mejores prácticas en el diseño, construcción y operación de la infraestructura;
- Impulsar la competitividad y la igualdad de oportunidades mediante la educación, la capacitación y el desarrollo tecnológico;
- Generar desarrollo económico, político y social estable.

En el acto, el Ing. Salvatierra apuntó que el desempeño de la industria de la construcción ha tenido un crecimiento progresivo pasando de 2,1% en 2002 a 3.3 en 2005. Se espera que para el presente año el PIB de la construcción presente un crecimiento del 6% y la expectativa para el próximo año es de uno del 4.5%. El comportamiento positivo de la construcción durante el presente año ha sido resultado de la realización de proyectos multianuales de infraestructura en las áreas de hidrocarburos, electricidad, comunicaciones y transportes, una exitosa política de vivienda basada en el mejoramiento de las condiciones de los créditos y la disminución en las tasas de interés hipotecarias, así como el papel del Consejo Nacional de Infraestructura como una instancia eficaz para potenciar la colaboración entre el sector público y los sectores productivos.

En el evento, el Ing. Jorge Diez de Bonilla, Vicepresidente Nacional del Sector Vivienda y Desarrollo Urbano, presentó una propuesta de la CMIC con Acciones para los primeros 100 días de Gobierno de Felipe Calderón Hinojosa en materia de vivienda, que tiene como uno de sus ejes principales hacer accesibles los créditos de vivienda a los sectores más necesitados. Igualmente, el responsable del sector vivienda de esta cámara empresarial, señaló que el propósito también es desarrollar Ciudades Competitivas. Todo ello, apuntó, hace necesario la adopción de una Política de Estado en materia de desarrollo urbano sustentable y vivienda como prioridad nacional, lo cual implica desarrollar una agenda legislativa para reformar el

En la conferencia de Prensa también estuvieron presentes el Ing. Luis Puig Lara, vicepresidente nacional del Sector Hidrocarburos; el Ing. Eric Moreno Mejía,

vicepresidente nacional del Sector Electricidad; y el Ing. Fernando Pérez Holder, vicepresidente nacional del Sector Comunicaciones y Transportes, quienes respondieron a preguntas específicas de los reporteros.

MÉXICO, D.F., A 22 DE NOVIEMBRE DE 2006.

**BOLETÍN DE PRENSA**

**PRESENTA JOHN McCARTHY A CONSTRUCTORES**

**PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA**

EN UNA REUNIÓN CON CONSTRUCTORES, EL DIRECTOR GENERAL DEL FONDO NACIONAL DE FOMENTO AL TURISMO (FONATUR), JOHN MCCARTHY, HIZO LA PRESENTACIÓN DE CINCO NUEVOS PROYECTOS TURÍSTICOS INTEGRALES ENFOCADOS A CONSOLIDAR A MEDIANO PLAZO LA OFERTA TURÍSTICA DE MÉXICO.

EN LA CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN MCCARTHY SEÑALÓ QUE ESTOS CENTROS CONTARÁN EN TOTAL CON 18 MIL HABITACIONES, CAMPOS DE GOLF, MARINAS, CLUBES DE PLAYA Y CENTROS DE ENTRETENIMIENTO. EL PRIMERO DE ELLOS, MALECÓN CANCÚN, GENERARÁ MÁS DE 16 MIL EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS.

EL SEGUNDO, MARINA COZUMEL ES UN PROYECTO TURÍSTICO INMOBILIARIO SOBRE UNA RESERVA TERRITORIAL DE 43.7 HECTÁREAS Y UN FRENTE DE MAR DE 1.13 KILÓMETROS; LOS PRODUCTOS QUE SE INTEGRARÁN AL PROYECTO ESTARÁN ARTICULADOS POR TRES ELEMENTOS ANCLA: UNA MARINA TURÍSTICA, UN MALECÓN Y UN PARQUE ECOLÓGICO.

EL DESARROLLO TURÍSTICO KINO NUEVO SE LOCALIZA A 107 KILÓMETROS DE HERMOSILLO Y POSEE UNA SUPERFICIE DE 210.7 HECTÁREAS; A LA PAR DEL PROYECTO MAR DE CORTÉS ENRIQUECERÁ LA OFERTA TURÍSTICA CONSOLIDANDO UN CORREDOR TURÍSTICO PUERTO PEÑASCO-GUAYMAS CON UNA DINÁMICA SEMEJANTE A LA DE LA RIVIERA MAYA.

POR SU PARTE, EL CENTRO INTEGRALMENTE PLANEADO NAYARIT, COMPRENDE DOS CONJUNTOS ANCLA: LITIBÚ Y EL CAPOMO CON LOS CUALES SE PRETENDE DETONAR EL CORREDOR BAHÍA DE BANDERAS – COMPOSTELA – SAN BLAS. LA PRIMERA ETAPA COMPRENDE EL DESARROLLO DEL POLÍGONO LITIBÚ CON UNA SUPERFICIE DE 167 HA Y 2 KM DE FRENTE DE PLAYA. LA SEGUNDA ETAPA, EL CAPOMO SE UBICA A 60 KM DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUERTO VALLARTA, EN BAHÍA DE BANDERAS, NAYARIT.

POR ÚLTIMO, EL PROYECTO MAR DE CORTÉS COMPRENDE 28 ESCALAS NÁUTICAS, DE LA CUALES 9 ESTÁN CONCLUIDAS; TAMBIÉN COMPRENDE LA MEJORA DE 22 LOCALIDADES PORTUARIAS COMO SAN BLAS, SANTA ROSALÍA Y TOPOLOBAMPO; ADEMÁS, EL PROGRAMA DE 30 CIRCUITOS TURÍSTICOS TIENE PREVISTO CREAR UNA RED INTERCONECTADA DE RUTAS POR MAR Y TIERRA.

CON ESTOS MEGAPROYECTOS A DESARROLLAR DURANTE LOS PRÓXIMOS AÑOS, LA ACTIVIDAD TURÍSTICA, POSEE UN IMPACTO POSITIVO EN UNA DE LAS RAMAS DE LA ECONOMÍA MÁS IMPORTANTES, LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN, YA QUE AL IGUAL QUE EL TURISMO, LOS ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS DE LA CONSTRUCCIÓN GENERAN BENEFICIOS A OTRAS RAMAS DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA, CONSTITUYENDO ASÍ UNA DE LAS MÁS IMPORTANTES FUENTES GENERADORAS DE EMPLEO.

POR SU PARTE, EL PRESIDENTE DE LA CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN, NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA, DESTACÓ LA POSIBILIDAD DE LOS CONSTRUCTORES DE INCIDIR Y POSICIONAR EL DESARROLLO DEL TURISMO A TRAVÉS DE ACCIONES ESPECÍFICAS.

En ese sentido, el director general de Fonatur admitió que las Cámaras y Asociaciones están teniendo una enorme influencia en las decisiones del país, pues “pasaron de ser un jugador político a un jugador muy activo que está tomando la batuta y fijando el rumbo de qué se debe hacer y en donde.”

VILLAHERMOSA, TABASCO, A 27 DE NOVIEMBRE DE 2006.

## BOLETÍN DE PRENSA

A PROPUESTA DE LA CMIC, LA CONFERENCIA NACIONAL DE GOBERNADORES ACORDÓ LA CREACIÓN DE LOS CONSEJOS REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA

- **LOS CONSEJOS IMPULSARÁN UN DESARROLLO EQUILIBRADO DE LAS REGIONES DEL PAÍS**
- **UNIRÁN ESFUERZOS ENTRE LOS GOBIERNOS ESTATALES Y LOS SECTORES PRODUCTIVOS**

EN EL MARCO DE LA XXX REUNIÓN ORDINARIA DE LA CONFERENCIA NACIONAL DE GOBERNADORES, LOS MANDATARIOS DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DEL PAÍS, ACORDARON POR UNANIMIDAD IMPULSAR LA CREACIÓN DE LOS CONSEJOS REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA.

LOS CONSEJOS REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA SERÁN ESPACIOS DE COLABORACIÓN ENTRE LOS GOBIERNOS ESTATALES PERTENECIENTES A CADA UNA DE LAS MESORREGIONES DEFINIDAS EN LA PLANEACIÓN NACIONAL Y LOS SECTORES PRODUCTIVOS, PARA COORDINAR, ORIENTAR, PROMOVER Y FOMENTAR ESTRATEGIAS Y ACCIONES PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA EN LAS RESPECTIVAS DEMARCACIONES.

EL PUNTO DE ACUERDO APROBADO POR LOS MANDATARIOS, FUE PRESENTADO POR EL ANFITRIÓN Y PRESIDENTE DE LA CONAGO, MANUEL ANDRADE DÍAZ, GOBERNADOR DE TABASCO, QUIEN MENCIONÓ QUE ÉSTE TIENE SU ORIGEN EN UNA INICIATIVA PRESENTADA POR EL PRESIDENTE NACIONAL DE LA CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN, NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA LÓPEZ, QUIEN DURANTE LA PASADA XXIX REUNIÓN ORDINARIA DE LA CONAGO, REALIZADA EL 11 DE SEPTIEMBRE EN NUEVO VALLARTA, NAYARIT, PROPUSO AL PLENO DE GOBERNADORES LA CREACIÓN DE LOS CONSEJOS REGIONALES Y ESTATALES DE INFRAESTRUCTURA COMO INSTANCIAS QUE COADYUVEN EN FORMA IMPORTANTE AL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA BÁSICA Y SOCIAL DE LOS ESTADOS Y LAS REGIONES, EN FUNCIÓN DE QUE LA INFRAESTRUCTURA ES BASE DEL BIENESTAR Y FACTOR DE LA COMPETITIVIDAD, ADEMÁS DE UN IMPORTANTE GENERADOR DE EMPLEOS.

EN AQUELLA OCASIÓN, EL INGENIERO NETZAHUALCÓYOTL SALVATIERRA, SEÑALÓ QUE SE PRETENDE REPLICAR A NIVEL ESTATAL Y REGIONAL EL ÉXITO QUE HA TENIDO EL CONSEJO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CREADO FORMALMENTE EN EL AÑO DE 2003 Y EL CUAL HA CUMPLIDO UNA TAREA FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO

DE LA INFRAESTRUCTURA, A TRAVÉS DE LA CONJUNCIÓN DE LOS ESFUERZOS DEL GOBIERNO FEDERAL CON LA CADENA PRODUCTIVA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN.

LA CREACIÓN DE LOS CONSEJOS, ADEMÁS DE SER CONGRUENTE CON EL IMPULSO DEL FEDERALISMO Y EL DESARROLLO REGIONAL QUE PROMUEVE LA CONAGO, ESTÁ INSCRITA EN LA CONVERGENCIA DE GOBIERNOS ESTATALES, LOS SECTORES PRODUCTIVOS, LEGISLADORES Y LA PRÓXIMA ADMINISTRACIÓN FEDERAL, POR IMPULSAR EL DESARROLLO DE LAS REGIONES. EN ESTE SENTIDO, DESTACAN LOS PRONUNCIAMIENTOS REITERADOS DE FELIPE CALDERÓN HINOJOSA, PRESIDENTE ELECTO DE MÉXICO, DE HACER DE SU GOBIERNO EL SEXENIO DE LA INFRAESTRUCTURA E IMPULSAR UN DESARROLLO EQUILIBRADO DE LAS REGIONES.

ASIMISMO, LA CREACIÓN DE LOS CONSEJOS REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA ES CONGRUENTE CON EL PROYECTO DE GRAN VISIÓN EN INFRAESTRUCTURA, ELABORADO POR LA CADENA PRODUCTIVA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y ENTREGADO AL PRESIDENTE ELECTO, QUE PONE UN GRAN ÉNFASIS EN EL FORTALECIMIENTO DE LAS REGIONES.

EL GOBERNADOR ANDRADE DÍAZ, APUNTÓ QUE LOS CONSEJOS REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA:

- COADYUVARÁN EN FORMA IMPORTANTE A LA REALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA BÁSICA Y SOCIAL, QUE APUNTALE EL DESARROLLO DE LAS REGIONES DEL PAÍS EN UNA GRAN ESTRATEGIA DE DESARROLLO NACIONAL.
- IMPULSARÁN LA COMPETITIVIDAD DE LAS REGIONES, LA GENERACIÓN DE EMPLEOS Y LA ELEVACIÓN DE LA CALIDAD DE VIDA DE LAS POBLACIONES RESPECTIVAS.
- PERMITIRÁN POTENCIAR LA COLABORACIÓN DE LA CADENA PRODUCTIVA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN EN EL DESARROLLO DE LAS ENTIDADES Y LAS DIVERSAS REGIONES.
- IMPULSARÁN NUEVOS ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO QUE PERMITAN CANALIZAR MÁS RECURSOS, TANTO PRIVADOS COMO PÚBLICOS, HACIA EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA.
- PERMITIRÁN FORTALECER LA PLANEACIÓN REGIONAL COMO SUSTENTO DE UN DESARROLLO EQUILIBRADO DE LAS REGIONES QUE POTENCIE EL CRECIMIENTO Y DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y POLÍTICO DE MÉXICO.
- APROVECHAR LAS VENTAJAS COMPARATIVAS Y LA VOCACIÓN ECONÓMICA DE CADA REGIÓN.

